

POLTEK[®]



Паспорт



**Монтажно-тяговий
механізм**

Загальні відомості

Монтажно-тяговий механізм Poltek – це портативний ручний підйомно-тяговий механізм з різноманітними варіантами застосування та виконання, придатний не тільки для виконання підйомних та тягових робіт, але і для опускання вантажу, натягування та розтягування. Завдяки компактним розмірам чудово підходить для використання на обмежених та вузьких ділянках.

Використання спеціальних пристроїв (наприклад стаціонарні чи рухомі поліспасти і т. д.) дозволяє не тільки збільшити вантажопідйомність, але і використовувати механізм у нестандартних умовах.

Принцип роботи

Прилад запускається вручну, за допомогою важеля керування. Застосування важеля врівноважує прямолінійне тягове зусилля та навантаження; зусилля діє почергово на один із затискаючих блоків.

Передні і задні затискаючі блоки складаються із затискаючого механізму у формі паралелограма – верхнього та нижнього затискачів. Кожен затискач оснащений пружиною незалежного попереднього затискання. За допомогою систем важелів передні та задні затискаючі блоки затискають натягнутий дротяний канат для переміщення та почергово перемагають його через другий (послаблений) затискач.

Коли оператор тягне за важіль, за допомогою пружини попереднього зтягування затискачі взаємодіють з натягнутим канатом, потім остов затискаючого механізму в формі паралелограма нахиляється назад у напрямку навантаження.

Верхній та нижній затискачі захоплюють канат трохи далі; тобто тягове зусилля, що здійснюється зусиллям затискача, зростає та стає більшим, ніж зусилля навантаження. Тим самим вантаж можна переміщувати безперервно докладаючи зусилля на важіль. Згідно, у більшій мірі, принципам тертя, зносу та зчеплення, контактна поверхня між затискачем та канатом має бути достатньо просторою та шорсткою для досягнення сили тертя, необхідної для переміщення в межах номінального навантаження.

Безсумнівно, відсутність обслуговування, а також знос затискачів та каната чи вибір невідповідного каната зменшить номінальне навантаження; крім того, пристрій може просто не працювати в подібних умовах. Відмінною рисою монтажно-тягового механізму є безпосередньо дія на трос, що проходить через механізм. Трос не намотується на барабан!

Відмінні риси

Відмінною рисою монтажно-тягового механізму є дія на трос, що проходить через механізм. Трос не намотується на барабан!

Механізм зібраний у корпусі з алюмінієвого сплаву та має невелику власну вагу. Зносостійкі паралельно розташовані затискаючі колодки гарантують бережливе охоплення тягового канату завдяки рівномірно розподіленій силі тиску на його поверхню. Зусилля додається через дві пари саморегулюючих кулачний кріплень, сила стискання яких змінюється залежно від навантаження.

Телескопічна ручка керування з можливістю прямого та зворотного ходу передає силу на кулачний затискач. Колодки розблоковуються спеціальним важелем для заправки каната. Захист від перевантаження гарантується зрізним штифтом у важелі тяги.

Запасні штифти знаходяться на ручці, заміна можлива і при навантаженні при натягнутому тросі. Кожен механізм постачається в комплекті з телескопічною ручкою керування і з 20-метровим спеціальним тросом з крюком, намотаним на металічний барабан.

Експлуатація та обслуговування

Запобіжні заходи при використанні

Не допускайте перевищення допустимого навантаження. Якщо ви маєте намір використовувати прилад з вантажопідйомністю менше необхідної, тоді його вантажопідйомність потрібно збільшити за допомогою рухомих поліспаств.

Перед початком експлуатації потрібно перевірити всі кріплення, потягнути за всі важелі та переконатись у їхній справності.

Якщо тестова робота проходить без незвичного шуму, блокування та заїдання, перекиньте послаблюючий важіль, пропустите очищений трос та захопіть його затискачами. Після завершення роботи знову перекиньте послаблюючий важіль та переконайтесь, що хід пристрою нормальний.

Нерухома вісь є невід'ємною частиною механізму, її неприпустимо замінити будь-яким іншим штифтом; нерухомі осі можна закріплювати на стаціонарних об'єктах, які здатні втримати вантаж, дротяний канат і сам пристрій.

Необхідно використовувати дротяний канат, виготовлений на нашому заводі.

Забороняється комбіноване використання різноманітних дротяних канатів та їх заміників. Під час експлуатації варто уникати потрапляння бруду на затискачі, оскільки це може призвести до швидкого зносу і зменшить вантажопідйомність.

Забороняється змащувати механізм під час роботи.

Забороняється використання подовжених важелів для зменшення прикладених зусиль. При перевищенні вантажопідйомності чи сильному тиску на важіль, можлива поломка болта на передньому важелі, для уникнення поломки необхідно знизити навантаження, використовуючи стаціонарні чи рухомі поліспасти.

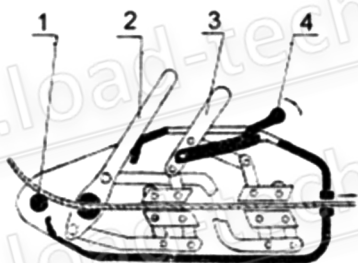
Під час експлуатації пристрою необхідно слідкувати за тим, щоб рух каната на вході та виході був вільним. Варто уникати защемлення та закручування каната.

Під час роботи одного важеля не допускається блокування інших важелів. Забороняється одночасно використовувати декілька важелів – це може призвести до нещасних випадків.

Нерухома вісь (змонтована на корпусі) повинна використовуватися лише для фіксації пристрою.

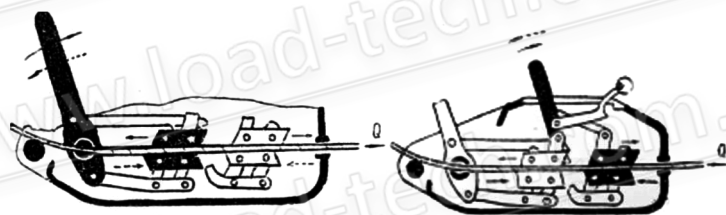
Забороняється використовувати канат для формування петлі навколо вантажу, оскільки це збільшує знос каната і може призвести до розриву жили канату, що може призвести до нещасних випадків. Коли номінальний діаметр каната зменшиться на 10%, його потрібно замінити.

Ефективність тягового зусилля зменшується із збільшенням ухилу, при перетяганні вантажу по одному чи двом схилам. Для зменшення контактного тертя та запобіганню зносу унаслідок пересування по землі рекомендується використовувати опори для вантажа чи нахилити направляючі для каната.

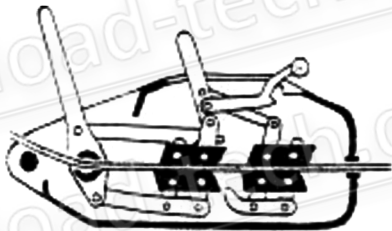


Розмикання затискачів для пропускового тросу

- 1. Нерухома вісь
- 2. Передній важіль
- 3. Задній важіль
- 4. Послаблюючий важіль



- Підняття/ опускання вантажу (підтягування вантажу вперед/назад)
- Чорний –робочий затискач
- Білий–послаблений затискач
- Q - навантаження



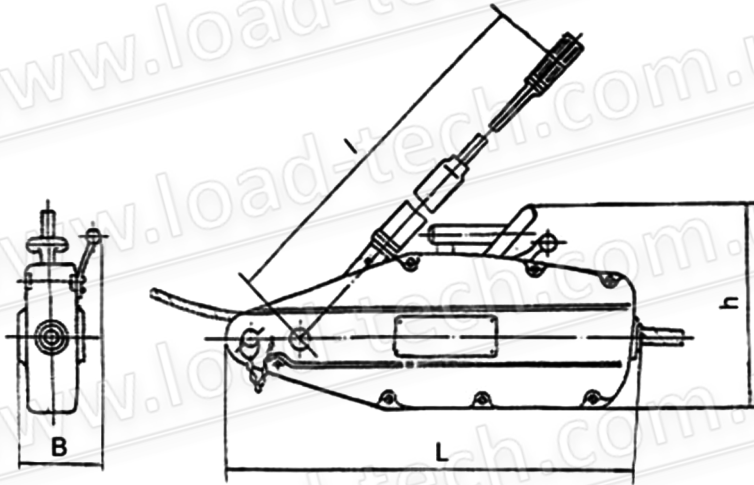
Передній та задній затискаючі блоки тримають натягнутим канат під час зупинки вантажу у вибраній позиції.

Запобіжні заходи

Після завершення роботи очистіть вільний кінець каната від пилу та бруду. Потім розімкніть затискач, дістаньте канат та намотайте його на хрестовину котушки, до якого кріпиться петля. Очистіть канат повністю та зберігайте його в місці, що запобігає виникненню корозії.

При потраплянні усередину пристрою води чи цементу, проведіть зовнішню очистку монтажно-тягового механізму, потім розберіть корпус для більш ретельної очистки. За необхідності змастіть деталі механізму. Закрийте праву та ліву сторони корпусу та затягніть болти. Запустіть послаблюючий важіль і розімкніть затискачі, приберіть залишки змазки чистою бавовняною тканиною.

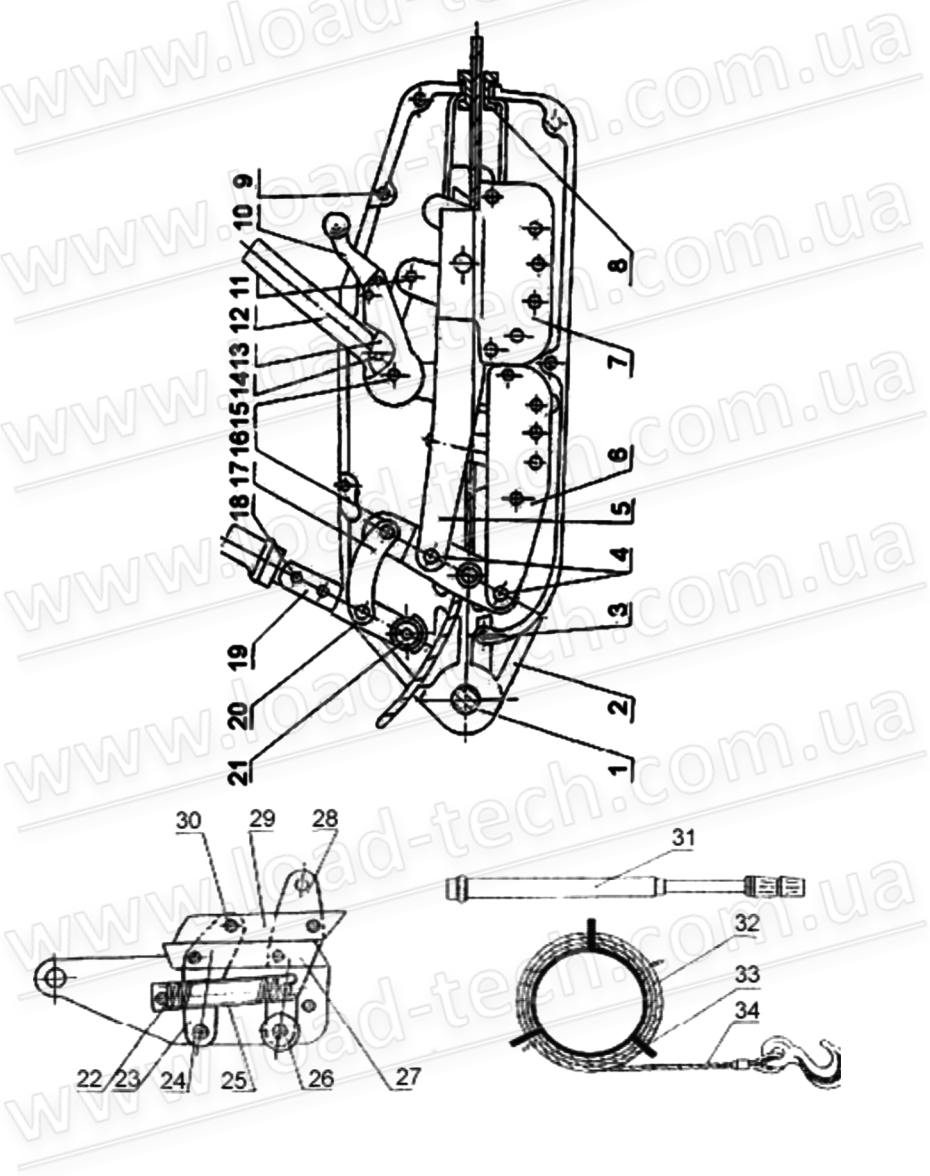
Технічні характеристики



Номинальна вантажопідйомність	кг	800	1600	3200	5400
Номинальний хід вперед	мм	> 52	> 55	> 28	> 28
Корисна довжина переднього важеля	мм	825	1200	1200	1200
Шаг привода		1	1	2	2
Діаметр каната	мм	8	11	16	20
Стандартна довжина каната *	м	20	20	20	20
Вага нетто	кг	6	12	23	40
Номинальне ручне зусилля для руху вперед	н	< 284	< 412	< 441	< 850
Макс. Габаритні розміри	мм	428x64x 235	545x97x 286	660x116x 350	930x116x 390

*- канат нестандартної довжини поставляється по бажанню замовника

Додаток



№	Назва
1.	Нерухома вісь
2.	Права і ліва сторони корпусу
3.	Внутрішній шестигранний гвинт випускного отвору
4.	Поворотний вал
5.	Шатун
6.	Передній затискаючий блок
7.	Задній затискаючий блок
8.	Направляюча дротового канату
9.	Кріпильний отвір
10.	Послаблюючий важіль
11.	Послаблююче коромисло
12.	Важіль руху назад
13.	Послаблюючі правий та лівий шатуни
14.	З'єднуюча вісь
15.	Вісь послаблюючого важеля
16.	Стрижень (для 3.2, 5.4)
17.	Шатун (для 3.2, 5.4)
18.	Контрольний болт для переднього важеля
19.	Передній важіль
20.	Мала вісь шатуна (для 3.2, 5.4)
21.	Вісь
22.	Пружина
23.	Затискна панель (коротка)
24.	Вісь затискної панелі (для 1.6, 3.2, 5.4)
25.	Корпус надбуксової ресори (каркас ливарного стрижня для 0.8)
26.	Колесо опори (для 1.6, 3.2, 5.4)
27.	Нижній затискач
28.	Довга затискна панель (для 0.8 коротка)
29.	Верхній затискач
30.	Середній стрижень (для затискача)
31.	Трубка (для 1.6, 3.2, 5.4)
32.	Механізм дротяного канату
33.	Кільце для збору
34.	Дротяний канат

Свідоцтво про приймання виробу

Модель: _____

Заводський номер: _____

Дата виробництва: _____

Зразок пройшов приймально-здавальні випробування

Начальник ВТК підприємства: _____

Дата: _____

М. П.

Відмітка про продаж

Дата продажу: _____

Продавець: _____

М. П.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ:

Виробник гарантує відповідність виробу всім вимогам при дотриманні споживачем умов експлуатації, транспортування і зберігання. Термін гарантії 1 рік з дня продажу.

Дата	Виробничі роботи	Підпис